СОГЛАСОВАНО

Заместитель Генерального директора
ОАО «Мурманское морское пароходство»
Р.А. Чубаров
«___»_____ 2018 г.

СОГЛАСОВАНО

Глава ЗАТО г. Островной
Г.В. Чистопашин
«____» _____ 2018 г.

УТВЕРЖДАЮ

Министр транспорта и дорожного хозяйства
Мурманской области
Д.А. Соснин
«06» марта 2018г.

РАСПИСАНИЕ

движения теплохода **«Клавдия Еланская» весной-летом 2018** года на социально значимом межмуниципальном маршруте регулярных морских перевозок по побережью Кольского полуострова Мурманской области

Порты захода	Время		АПРЕЛЬ				МАЙ				ИЮНЬ			
	прихода	отхода												
Мурманск		См.пр.1	3	11	20	26	3	10	16	23	1	7	19	29
Островной	11.00	18.00	4/5	12/13	21/22	27	4/5	11	17/18	24/25	2	8/9	20	30
Чаваньга	08.00	09.00											21	
Тетрино	10.00	11.00											21	
Чапома	13.00	14.00											21	
Пялица	15.00	16.00											21	
Сосновка	19.00	20.00											21	
Островной	08.00	18.00											22	
Мурманск	11.00		6	14	23	28	6	12	19	26	3	10	23	01/VII

Примечание: 1. Посадка на судно в Мурманске осуществляется на морском вокзале с 13.00 до 14.00 в день отхода, далее судно переходит под погрузку в рыбный порт. Отход по готовности, но не ранее 17.00.

2. В целях соблюдения безопасности перевозки пассажиров и багажа в рейдовых условиях:
- в пунктах Сосновка, Тетрино, Чапома и Чаваньга пассажирские операции осуществляются плавсредствами местных организаций при наличии радиосвязи берега с судном и благоприятных метеоусловиях;
- в пунктах Дальние Зеленцы,Дроздовка,Варзино, Харловка,Поной и другие пассажирские операции осуществляются при благоприятных метеоусловиях судовыми плавсредствами по согласованию с Перевозчиком.

3. При изменении метеоусловий в рейсе может меняться последовательность и время захода на рейд с. Сосновка, Тетрино, Чапома, Чаваньга и Пялица.

4. На данном судне перевозятся грузы и транспортные средства (авто и прицепы к ним), включая груженые контейнера, общей массой места до 2,9 тонны.

5. Данное расписание и маршрут движения носит информационный характер и может быть изменено Перевозчиком в случаях необходимости обеспечения безопасности перевозки, вследствие наступления стихийных и неблагоприятных условий или получения распоряжений соответствующий властей; а также другими условиями, определяемыми статьями 184 и 185 Кодекса торгового мореплавания РФ (1999 г.).